

2022

Roularta

ACV

PULS

never work alone

nieuwsbrief

### *Uw Puls-vertegenwoordigers*

Stefaan Wybo, Kathleen Bogaert, Els Vandeborne, Jeroen Esser,  
Linda Vanoost, Benoit Misson, Franky Noyez, Hans Brockmans,  
Kristel Van Driessche, Linda Scheerlinck, Olivier Durnez,  
Depoorter Francky, Siglien Labaere, Sabine Cornillie,  
Gert Delbecke, Peter Plysier, Marc Knockaert, Filiep Deswarte,  
Marnick Maeckelberghe, Nico Vandoolaege, Yvan Vandendriessche



## BAR HR ARBEIDERS

Beste leden,

Enige tijd geleden communiceerde Roularta m.b.t. de BAR HR arbeiders. Desbetreffende communicatie bevatte geen nuance, was weinig constructief en was gebaseerd op een halve waarheid. Wij wensen hierbij dan ook de puntjes op de i te zetten.

Laten we er geen doekjes om winden. Het is vrij bekend dat wij geen groot voorstander zijn van cafetariaplannen. Waarom? Dit systeem is niet interessant voor de meeste arbeiders omdat het brutoloon niet mag zakken onder het minimumloon van de sector. Hoe lager uw loon hoe minder mogelijkheden in zo'n cafétariaplan... Het feit dat men in Roularta niet meer dan het sectorminimum betaalt maakt het wettelijk onmogelijk om een bar HR voor de arbeiders in te voeren. Als Roularta de lonen zou optrekken tot boven de sectorminima zouden we onderhandelingsruimte hebben, maar ook dit is geen optie gezien de loonnormwet dit verbiedt en de werkgeversfederaties dit dossier gijzelen.

Ook de eindejaarspremie kunnen we niet omzetten aangezien de sector van de arbeiders dit niet toelaat. Bij de bedienden kan de eindejaarspremie wel omgezet worden. Initieel was dit nooit de bedoeling, maar door een hiaat in de wetgeving is deze mogelijkheid er wel gekomen en heeft Roularta er gebruik van gemaakt.

Als ACV Puls delegatie hebben we ons steeds constructief opgesteld en proberen te zoeken naar oplossingen om de wettelijke barrières die er zijn te doorbreken, maar helaas. De elk van ons gedane voorstellen werden van de onderhandelingstafel geveegd. We denken hier o.a. aan het voorstel voor een massa-aankoop van fietsen, deelfietsen,...

We betreuen dan ook ten zeerste de manier waarop er vanuit Roularta werd gecommuniceerd m.b.t. dit punt. We hopen dat er in de toekomst op een meer constructieve manier wordt gecommuniceerd.

Vragen m.b.t. dit thema? Contacteer ons gerust!

Met syndicale groeten,  
Uw delegatie

